



**Mercedes-Benz Unimog U 430 174.500,00 € (netto)**

**Preis (brutto):** 207.655,00 € **Gesetzl. MwSt. 19%:** 33.155,00 €

**Preis (netto):** 174.500,00 €

**Details:**

Referenz Nr	1005138
Fahrzeugart	Gebrauchtwagen
Marke	Mercedes-Benz
Modell	Unimog
Erstzulassung	19.08.2019
Laufleistung	22.379 km
Schadstoffklasse	Euro 6
Kraftstoffart	Diesel
Getriebe	Automatik
Karosserieform	andere Lkw über 7,5t
Leistung	220 kW (299 PS)
Farbe	tieforange
Radstand	3.150 mm
Betriebsstunden	1.027
Zul. Gesamtgewicht	14.000 kg

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



## Beschreibung

### Fahrgestellausführung

C50   VarioPilot (Rechts-/Links-Wechsellenkung)	IB1   Baureihe Geräteträger
TS2   Gewichtsvariante 14,0 t (7,0/8,0)	

### Empfohlener Lieferumfang

J10   Tachograph digital, 2. Generation ADR	J1S   Tachografhersteller VDO
UJ9D   Vorrüstung für Mauterfassung	

### Motor

M2D   Motor OM936, R6, 7, 7 L, 220 kW (299 PS), 1200 NM	M55   Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider
M5M   Motorausführung Euro VI, mit OBD-C	M5V   High Performance Engine Brake
M74   Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix	MN21   Nebenantrieb Schaltbar mit Gelenkwellenflansch
N05   Motor-Nebenantrieb, nach hinten, mit Flansch	N08   Motor-Zapfwellenantrieb inkl. Frontzapfwelle
N09   Zapfwellendrehzahlbegrenzung	

### Getriebe

G20   Nachschaltgetriebe mit Arbeitsgruppe	G34   EasyDrive (Hydrostatischer Fahrtrieb) (SN)
G48   Automatic Shift (EAS).	G50   Getriebeölkühler

### Achsen

A1W   Differenzialsperre Vorderachse	AZ1   Achsübersetzung $i = 6,38$
--------------------------------------	----------------------------------

### Räder & Reifen

R2T   Alu-Felgen 11,75x22,5, Matt, Alcoa Workhorse
--

### Rahmen & Rahmenanbauteile

C7H   Schutzvorrichtung, seitlich	CA4   Anbaubeschläge hinten
CP5   Frontanbauplatte Gr.5	K3T   AdBlue-Tank, 25 l
KC2   Tank 250 l, links Alu	Q94   Anhängerkupplung, Maul groß, Ringf., Bolzen 38,5
QA1   Anhängelast erhöht, ZAA max. 20t	

### Bremsanlage

B5B   Anhängerbremse, 2-Leitung
---------------------------------

### Fahrerhaus Aussen

F5L   Sonnenblende außen, transparent	F6B   Frontscheibe, klar, heizbar
F8E   Schließanlage, mit Zentralverriegelung	

### Fahrerhaus Innen

D6F   Klimaanlage	D6N   Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus und Motor
D6X   Aktivkohlefilter	DB3   Schwingsitz luftgedert m.Sitzheizung, Beifahrer
DF3   Schwingsitz luftgedert mit Sitzheizung, Fahrer	DG1   Zusatzlenkstockschalter links
DH3   Halterung, universell, für Bedienteil	FT6   Spiegelausführung, Fahrzeug verbreitert
J1C   Kombiinstrument, 12,7 cm, mit Videofunktion	J48   Warnleuchte für Teleskopzylinder

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



**Elektrik / Elektronik**

E40   ABS-Anhängersteckdose 24 V, zusätzlich	E42   Anhängersteckdose 12 V, 13-polig, zusätzlich
E45   Steckdose vorn 24V, 7-polig	E6Z   Rückfahrwarner
E87   Gerätesteckdose 32 polig	ED2   Dauerstromsteckdosen 12V (C3), 12V u. 24V Mittelk.
ED6   Bordsteckdose 24V/25A im Fhs., mit C3 Signal	EF2   Frontkamera
EF3   Rückblickkamera	EL4   Generator 28 V / 150 A
EM5   Monitor für Kamerasystem	ES6   Universelle elektrische Schnittstelle nach EN16330
J2B   CD-Radio, Bluetooth	JV2   Vorrüstung für Mobilfunk/Handy 12 V EU6
L1H   Nebelscheinwerfer Halogen	L3C   Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand, oben
L3Z   Scheinwerfer-Reinigungsanlage	L60   Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich
LA3   Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht	LB4   Blitzleuchten, LED, gelb, links und rechts, mit Stativen
LD4   LED-Fernlicht zusätzlich, mit Dachbügel	LL8   Scheinwerfer zusätzlich, höhenverstellbar, A-Säule
UE2J   Sicherungsautomaten	

**Hydraulik**

H43   Kippzylinder	H55   Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1+2
H58   Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis	H59   Separate Rücklaufleitung hinten
H96   Druck- u. Rücklaufleitung vorn, Hydraulikkreis 3+4	HE1   Hydraulik für Kippeinrichtung/Zusatzverbraucher
HE3   Kippanschluss für Anhänger, einfachwirkend, hinten	HL5   VarioPower Leist.hydr,2 of.Kr(III+IV),63ccm,125l
HN9   LS-Hydraulik, 4Zell, sep. Dauerverbr., Schneepflugentlastung	

**Aufbau**

P01   Schnellwechseleinrichtung für Pritsche	P60   Pritschenzwischenrahmen
PB6   Pritsche, Innenabmessungen 2385 x 2075 x 400	

**Weiteres**

AF2   Kupplungsflansch groß,Außendurchmesser 150mm	J9H   Vorrüstung Bündelfunk
UCMH   Motorhaube, Lamelle abnehmbar	ULAH   LED Arbeitsscheinwerfer am Fhs,oben,hinten
USKA   Abbiegekamerasystem 3	USSU   Ultraschall Seitensensor System 1



## **Ansprechpartner**



Herr Sebastian Luther  
Verkauf Gebrauchtmachines  
Tel.: +49 152 54881321  
E-Mail: [sebastian.luther@henne-unimog.de](mailto:sebastian.luther@henne-unimog.de)

