



Mercedes-Benz Unimog U 535 Agrar 255.000,00 € (netto)

Preis (brutto): 303.450,00 € **Gesetzl. MwSt. 19%:** 48.450,00 €

Preis (netto): 255.000,00 €

Details:

| | |
|-----------------|----------------------|
| Referenz Nr | 1005393 |
| Fahrzeugart | Gebrauchtwagen |
| Marke | Mercedes-Benz |
| Modell | Unimog |
| Erstzulassung | 02.09.2021 |
| Laufleistung | 25.772 km |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Getriebe | Automatik |
| Karosserieform | andere Lkw über 7,5t |
| Leistung | 260 kW (354 PS) |
| Radstand | 3.350 mm |
| Betriebsstunden | 930 |
| Reifengröße | 495/70 R24 |

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Beschreibung

Fahrgestellausführung

TP5 | Gewichtsvariante 13,5 t (6,0/7,7) VH7 | Kennung Zul. LOF Zugm/ Ackerschl. ohne Werkspritsche

Empfohlener Lieferumfang

J1O | Tachograph digital, 2. Generation ADR J1S | Tachografhersteller VDO

Motor

M2F | Motor OM936, R6, 7,7 L, 260 kW / 354 PS M5C | Motorausführung EURO VI, D
M74 | Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix N08 | Motor-Zapfwellenantrieb inkl. Frontzapfwelle
N09 | Zapfwellendrehzahlbegrenzung

Getriebe

G34 | Hydrostatischer Fahrtrieb mit Verstellmotor (SN) G49 | Automatic Shift (EAS), Zweipedal- Bedienung
GM1 | Dauerleistung Hydrostatischer Fahrtrieb, erhöht

Achsen

A1W | Differenzialsperre Vorderachse AZ2 | Achsübersetzung I = 8,119

Räder & Reifen

A30 | Reifendruckregelanlage (tire-control) A31 | Radseitige/radstandsabhängige Teile f. tirecontrol.

Rahmen & Rahmenanbauteile

CA4 | Anbaubeschläge hinten CA9 | Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Kranbauten EU6
CD6 | Befestigungsteile zwischen Achsen EU6 CP5 | Frontanbauplatte EN15432-1 Typ F1/C
Q34 | Schlussquerträger für tiefergesetzte Anhängerkupplung

Bremsanlage

B5B | Anhängerbremse, 2-Leitung

Fahrerhaus Aussen

F5L | Sonnenblende außen F6B | Frontscheibe, klar, heizbar
F8E | Schließanlage, mit Zentralverriegelung FF1 | Rückwandfenster schiebbar (links)

Fahrerhaus Innen

D6F | Klimaanlage D6N | Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus und Motor
D6X | Aktivkohlefilter DB5 | Beifahrersitz Zweisitzer
DF3 | Schwingsitz luftgedert mit Sitzheizung, Fahrer DG1 | Zusatzlenkstockschalter links
DH3 | Halterung, universell, für Bedienteil J1C | Kombiinstrument, 12,7 cm, mit Videofunktion
J49 | Vorrüstung, Warnleuchte für Teleskopzylinder J5S | Radio mit USB-Anschluss und Bluetooth

Elektrik / Elektronik

E33 | Batterie Hauptschalter am Batteriekasten E40 | ABS-Anhängersteckdose 24 V, zusätzlich
E42 | Anhängersteckdose 12 V, 13-polig E45 | Steckdose vorn 24V, 7-polig
E6Z | Rückfahrwarner E87 | Gerätesteckdose 32 polig

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



| | |
|---|--|
| E89 Vorrüstung für Funkfernsteuerung | ED2 Dauerstromsteckdosen 12V (C3), 12V u. 24V Mittelk. |
| ED6 Bordsteckdose 24V/25A im Fhs., mit C3 Signal | EF2 Frontkamera |
| EF3 Rückblickkamera | EL4 Generator 28 V / 150 A |
| EM5 Monitor für Kamerasystem | ES6 Universelle elektrische Schnittstelle nach EN16330 |
| EV3 Spannungsversorgung 24V, schaltbar, im Dach | L1H Nebelscheinwerfer |
| L3Z Scheinwerfer-Reinigungsanlage | L60 Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich |
| LA3 Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht | LB4 Blitzleuchten, LED, gelb, links und rechts, mit Stativen |
| LE4 LED-Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand, oben | LE5 Scheinwerfer zusätzlich, höhenverstellbar, A-Säule, LED |

Hydraulik

| | |
|---|--|
| H55 Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1+2 | H58 Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis |
| H59 Separate Rücklaufleitung hinten | H86 Hydraulische Steckkupplungen ISO 7241-1 A/ISO 5675 |
| HE1 Hydraulik für Kippeinrichtung | HE3 Kippanschluss für Anhänger, einfachwirkend, hinten |
| HN9 LS-Hydraulik, 4Zell, sep. Dauerverbr., Schneepfluggentlastung | |

Aufbau

H44 | Kippzylinder, 6 stufig, lose

Weitere Sachverhalte

Frontkraftheber

Weiteres

| | |
|---|---|
| EF4 Zusatzkamera, lose, für Anbaugeräte | G22 Nachschaltgetriebe mit Gelaendegruppe |
| LD4 LED-Fernlicht zusätzlich, auf Dachbügel | Heckkraftheber |
| Isobus | Agrar Beleuchtungsanlage |
| Reichhardt Isobus/Isolift | Kipperpritsche Typ KP 530 K Abmessungen: 2,650x2,300x400 mit Kippzylinder passend zu SHL 5000 Pos. 2 mit Sichtdreieck |
| Mechanische Heckzapfwelle, 2-stufig, Drehzahl 540E/1000 | |



Ansprechpartner



Herr Sebastian Luther
Verkauf Gebrauchtmachines
Tel.: +49 152 54881321
E-Mail: sebastian.luther@henne-unimog.de

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

