



Mercedes-Benz Unimog U 219 184.500,00€ netto

Preis (brutto):	219.555,00 €	Gesetzl. MwSt. 19%:	35.055,00 €
------------------------	--------------	----------------------------	-------------

Preis (netto):	184.500,00 €
-----------------------	--------------

Details:

Referenz Nr	1006468
Fahrzeugart	Gebrauchtwagen
Marke	Mercedes-Benz
Modell	Unimog
Erstzulassung	01.08.2022
Laufleistung	17.000 km
Kraftstoffart	Diesel
Getriebe	Automatik
Karosserieform	Kommunal
Leistung	140 kW (190 PS)
Hubraum	5.132 ccm ³
Farbe	tieforange
Zul. Gesamtgewicht	18.700 kg

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Beschreibung

Fahrgestellausführung

C50 VarioPilot (Rechts-/Links-Wechsellenkung)	IB1 Baureihe Geräteträger
TA2 Gewichtsvariante 7,49 T (4,4/4,8)	WG3 Gewichtsvariante zus. 10,0 T (5,2/5,5)

Empfohlener Lieferumfang

J10 Tachograph digital, 2. Generation ADR	J1S Tachografhersteller VDO
S8A Verbandtasche	SV2 Warndreieck und Warnleuchte

Motor

M4X Motorausführung EURO VI, E	M55 Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider
M5V High Performance Engine Brake	M74 Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix
MN7 MOTOR OM934, R4, 5,1 L, 140 KW (190 PS), 750 NM	N08 Motor-Zapfwellenabtrieb inkl. Frontzapfwelle
N09 Zapfwellendrehzahlbegrenzung	

Getriebe

G28 Vorrüstung, für Arbeits-/Kriechgang-/Geländegruppe	G34 EasyDrive (Hydrostatischer Fahntrieb) (SN)
G48 Automatic Shift (EAS).	GM2 Getriebeölkühlung, Öl/Luft

Achsen

A1W Differentialsperre Vorderachse	AZ5 Achsübersetzung I = 6,527
--------------------------------------	---------------------------------

Räder & Reifen

RT2 Tiefbettfelgen 11x20

Rahmen & Rahmenanbauteile

C7H Schutzvorrichtung, seitlich	CA4 Anbaubeschläge hinten
CK5 Radstand 2800 mm	CP3 Frontanbauplatte DIN76060, Typ B, Größe 3
KT4 Adblue-Tank 16 l	Q94 Anhängerkupplung, Maul groß, Ringf., Bolzen 38,5

Bremsanlage

B5B Anhängerbremse, 2-Leitung

Fahrerhaus Aussen

F5L Sonnenblende außen transparent	F6B Frontscheibe, klar, heizbar
F8E Schließanlage, mit Zentralverriegelung	FP3 Fahrerhausfestigkeit nach ECE-R-29/03
SC4 Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend	

Fahrerhaus Innen

D6F Klimaanlage	D6X Aktivkohlefilter
DF3 Schwingsitz luftgedert mit Sitzheizung, Fahrer	DG1 Zusatzlenkstockschalter links
DH3 Halterung, universell, für Bedienteil	J1C Kombiinstrument, 12,7 cm, mit Videofunktion
J49 Vorrüstung, Warnleuchte für Teleskopzylinder	J5S Radio mit USB-Anschluss und Bluetooth
J90 Vorrüstung für Truck Data Center 6 (FB Card)	

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Elektrik / Elektronik

E33 Batterie Hauptschalter am Batteriekasten	E40 ABS-Anhängersteckdose 24V, 7-polig / 5-Pin
E45 Steckdose vorn 24V, 7-polig	E6Z Rückfahrwarner
E87 Gerätersteckdose 32 polig.	ED2 Dauerstromsteckdosen 12V (C3), 12V u. 24V Mittelk.
ED6 Bordsteckdose 24V/25A im Fhs., mit C3 Signal	EF2 Frontkamera
EF3 Rückblickkamera	EL4 Generator 28 V / 150 A
EM5 Monitor für Kamerasystem	ES6 Universelle elektrische Schnittstelle nach EN16330
EV3 Spannungsversorgung 24V, schaltbar, im Dach	L3Z Scheinwerfer-Reinigungsanlage
L60 Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich	LA3 Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
LB4 Blitzleuchten, LED, gelb, links und rechts, mit Stativen	LE4 LED-Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand, oben

Hydraulik

H55 Hydr. Steckeranschluss, hinten, 4fach, Zelle 1+2	H58 Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis
H59 Separate Rücklaufleitung hinten	HE1 Hydraulik für Kippeinrichtung
HE3 Kippanschluss für Anhänger, einfach wirkend, hinten	

Weitere Lieferumfänge

X4H | Instrument/Schilder/Druckschriften deutsch

Weiteres

DB3 Schwingsitz luftgefedert m. Sitzheizung, Beifahrer	G97 Abschirmblech Getriebe
HJ1 Füllstandswarnanzeige, Hydrauliköl	HN6 Hydr. Anlage, 2-KR., 3 Zellig, Vollprob, Schneepfluggentlastung
II1 Verdichtungsstufe(4-5) 09 U200	IO0 Verdichtungsstufe(6) 0
IQ5 Verdichtungsstufe(7-8) 12 Fahrgestell LL	LD4 LED-Fernlicht zusätzlich, auf Dachbügel
LE5 Scheinwerfer zusätzl, höhenverstellb, A-Säule, LED	UDBK Schwingsitz, aktiv belüftet, Beifahrer
UDFK Schwingsitz, aktiv belüftet, Fahrer	UEJK Anzeige Rückblickkamera im Kombiinstrument
V88 Vorführfahrzeug	VB7 Unimog - Baureihe Geräteträger

Eggers Dreiseitenkipppritsche -niedrige Ausführung



Ansprechpartner



Herr Sebastian Luther
Verkauf Gebrauchtmachines
Tel.: +49 152 54881321
E-Mail: sebastian.luther@henne-unimog.de

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

