



**Mercedes-Benz U 435 194.500,00 € netto**

**Preis (brutto):** 231.455,00 €

**Gesetzl. MwSt. 19%:**

36.955,00 €

**Preis (netto):** 194.500,00 €

**Details:**

|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| Referenz Nr        | 1006496                |
| Fahrzeugart        | Gebrauchtwagen         |
| Marke              | Mercedes-Benz          |
| Modell             | Unimog                 |
| Erstzulassung      | 27.10.2022             |
| Laufleistung       | 10.564 km              |
| Getriebe           | Automatik              |
| Karosserieform     | Kommunal               |
| Leistung           | 260 kW (354 PS)        |
| Hubraum            | 7.698 ccm <sup>3</sup> |
| Farbe              | tieforange             |
| Betriebsstunden    | 289                    |
| Zul. Gesamtgewicht | 38.000 kg              |

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



## Beschreibung

### Fahrgestellausführung

|   |   |
|---|---|
| IB1   Baureihe Geräteträger                     | TS2   Gewichtsvariante 14,0 t (7,0/8,0) |
| VH2   Kennung Zulassung Zugmaschine Deutschland | Z01   Fahrzeug mit Linkslenkung         |
| Z4B   Lieferumfang Deutschland                  | Z5Y   Fahrzeug, für Rechtsverkehr       |

### Empfohlener Lieferumfang

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| J10   Tachograph digital, 2. Generation ADR | J1S   Tachografhersteller VDO |
| J9D   Vorrüstung für Mauterfassung          |                               |

### Motor

|   |  |
|---|--|
| M2F   Motor OM936, R6, 7,7 L, 260 kW / 354 PS | M4X   Motorausführung EURO VI, E                   |
| M5V   High Performance Engine Brake           | M74   Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix      |
| MD8   Drehmoment 1380 Nm                      | N08   Motor-Zapfwellenabtrieb inkl. Frontzapfwelle |
| N09   Zapfwellendrehzahlbegrenzung            | N18   Vorrüstung, für Getriebe-Nebenantrieb        |

### Getriebe

|  |                        |
|--|------------------------|
| G20   Nachschaltgetriebe mit Arbeitsgruppe | GF2   Getriebeölfilter |
|--|------------------------|

### Achsen

|                                      |                                 |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| A1W   Differentialsperre Vorderachse | AZ1   Achsübersetzung I = 6,377 |
| CK2   Komfortlenkung                 |                                 |

### Räder & Reifen

|  |
|--|
| R41   Steilschulterfelgen 11,75 X 22,5 |
|--|

### Rahmen & Rahmenanbauteile

|  |  |
|--|--|
| C1H   Radstand 3150 mm                 | C7H   Schutzvorrichtung, seitlich                      |
| CA4   Anbaubeschläge hinten            | CP3   Frontanbauplatte DIN76060, Typ B, Größe 3        |
| KC2   Tank 250 l, links Alu            | Q94   Anhängerkupplung, Maul groß, Ringf., Bolzen 38,5 |
| QA1   Anhängelast erhöht, ZAA max. 20t |  |

### Bremsanlage

|                                 |
|---------------------------------|
| B5B   Anhängerbremse, 2-Leitung |
|---------------------------------|

### Fahrerhaus Aussen

|   |   |
|---|---|
| F5L   Sonnenblende außen transparent            | F6B   Frontscheibe, klar, heizbar           |
| F8E   Schließanlage, mit Zentralverriegelung    | FP3   Fahrerhausfestigkeit nach ECE-R-29/03 |
| SC4   Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend |   |

### Fahrerhaus Innen

|   |  |
|---|--|
| D6F   Klimaanlage                             | D6X   Aktivkohlefilter                               |
| DB5   Beifahrersitz Zweisitzer                | DF3   Schwingsitz luftgedert mit Sitzheizung, Fahrer |
| DG1   Zusatzlenkstockschalter links           | DH3   Halterung, universell, für Bedienteil          |
| FT6   Spiegelausführung, Fahrzeug verbreitert | J1C   Kombiinstrument, 12,7 cm, mit Videofunktion    |

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



|  |   |
|--|---|
| J48   Warnleuchte für Teleskopzylinder             | J5S   Radio mit USB-Anschluss und Bluetooth |
| J9O   Vorrüstung für Truck Data Center 6 (FB Card) |   |

## Elektrik / Elektronik

|  |  |
|--|--|
| E33   Batterie Hauptschalter am Batteriekasten           | E40   ABS-Anhängersteckdose 24V, 7-polig / 5-Pin               |
| E42   Anhängersteckdose 12V, 13-Polig                    | E45   Steckdose vorn 24V, 7-polig                              |
| ED2   Dauerstromsteckdosen 12V (C3), 12V u. 24V Mittelk. | ED6   Bordsteckdose 24V/25A im Fhs., mit C3 Signal             |
| EF3   Rückblickkamera                                    | EF4   Zusatzkamera, lose, für Anbaugeräte                      |
| EL4   Generator 28 V / 150 A                             | EM5   Monitor für Kamerasystem                                 |
| ES6   Universelle elektrische Schnittstelle nach EN16330 | EV3   Spannungsversorgung 24V, schaltbar, im Dach              |
| L60   Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich              | LB4   Blitzleuchten, LED, gelb, links und rechts, mit Stativen |
| LE4   LED-Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand, oben  |  |

## Hydraulik

|   |   |
|---|---|
| H43   Kippzylinder  | H55   Hydr. Steckeranschluss, hinten, 4fach, Zelle 1+2    |
| H58   Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis                                  | H59   Separate Rücklaufleitung hinten                     |
| HE1   Hydraulik für Kippeinrichtung   | HE3   Kippanschluss für Anhänger, einfach wirkend, hinten |
| HN8   Hydraulikanlage, 2-Kreis, 4zellig, vollproportional, Schneepfluggentlastung |   |

## Aufbau

|  |                               |
|--|-------------------------------|
| P01   Schnellwechseleinrichtung für Pritsche       | P60   Pritschenzwischenrahmen |
| PB6   Pritsche, Innenabmessungen 2385 x 2075 x 400 |                               |

## Weitere Lieferumfänge

X4H | Instrument/Schilder/Druckschriften deutsch

## Weiteres

|  |  |
|--|--|
| AF2   Kupplungsflansch groß, Außendurchmesser 150mm      | AO3   Synthetik-Öl (HA)                            |
| G49   Automatic Shift (EAS), Zweipedal-Bedienung         | II3   Verdichtungsstufe(4-5) 11 UG1 300/400 mittel |
| IO0   Verdichtungsstufe(6) 0                             | IQ5   Verdichtungsstufe(7-8) 12 Fahrgestell LL     |
| K3T   AdBlue-Tank 25 l                                   | LD4   LED-Fernlicht zusätzlich, auf Dachbügel      |
| LE5   Scheinwerfer zusätzl, höhenverstellb, A-Säule, LED |  |

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



## Ansprechpartner



Herr Sebastian Luther  
Verkauf Gebrauchtmachines  
Tel.: +49 152 54881321  
E-Mail: [sebastian.luther@henne-unimog.de](mailto:sebastian.luther@henne-unimog.de)

