



**Mercedes-Benz Unimog U 535 Agrar 314.900,00€ netto**

**Preis (brutto):** 374.731,00 € **Gesetzl. MwSt. 19%:** 59.831,00 €

**Preis (netto):** 314.900,00 €

**Details:**

Referenz Nr	1006756
Fahrzeugart	Gebrauchtwagen
Marke	Mercedes-Benz
Modell	Unimog
Erstzulassung	02.11.2023
Laufleistung	18.000 km
Schadstoffklasse	Euro 6
Kraftstoffart	Diesel
Getriebe	Automatik
Karosserieform	Kommunal
Leistung	260 kW (354 PS)
Farbe	saftgrün
Radstand	3.350 mm
Betriebsstunden	375
Reifengröße	495-70-R24 AS
Nutzlast	13.500 kg

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



## Beschreibung

### Fahrgestellausführung

C50   VarioPilot (Rechts-/Links-Wechsellenkung)	TP5   Gewichtsvariante 13,5 t (6,0/7,7)
VG7   Unimog Geräteträger, Modellgeneration 1	VT1   Zulassung Traktor, Europa

### Empfohlener Lieferumfang

J10   Tachograph digital, 2. Generation ADR	J1S   Tachografhersteller VDO
J9D   Vorrüstung für Mauterfassung	

### Motor

M2F   Motor OM936, R6, 7,7 L, 260 kW / 354 PS	M4X   Motorausführung EURO VI, E
M5V   High Performance Engine Brake	M74   Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix
MD8   Drehmoment 1380 Nm	N08   Motor-Zapfwellenantrieb inkl. Frontzapfwelle
N09   Zapfwellendrehzahlbegrenzung	UNHZ   Heckzapfwelle, 2-stufig, Drehzahl 540 E/1000
UNMV   Nebenantrieb Motorverbunden, 1200 nm	

### Getriebe

G22   Nachschaltgetriebe mit Geländegruppe	G34   EasyDrive (Hydrostatischer Fahrtrieb) (SN)
GM1   Dauerleistung Hydrostatischer Fahrtrieb, erhöht	

### Achsen

A1W   Differentialsperre Vorderachse	AB2   Achsbrückenvariante Euro 6
AO1   Lenkungsteile achsseitig verstärkt	AZ2   Achsübersetzung I = 8,119

### Räder & Reifen

A30   Reifendruckregelanlage (tire-control)	URLT   Felgen, lackiert in MB 9040 Tiefschwarz
---	--

### Rahmen & Rahmenanbauteile

CA9   Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Krananbauten EU6	CD6   Befestigungsteile, zwischen den Achsen
CK7   Radstand 3350 mm	CP3   Frontanbauplatte DIN76060, Typ B, Größe 3
KC2   Tank 250 l, links Alu	QB1   Anhängerkupplung, CTT
UKT4   Adblue-Tank 16 l	UQSK   Lagerbock, AHK höhenverstellbar, inkl. K80, Scharmüller
UQSM   Anhängerkupplung, Scharmüller, Bolzen 38	UQSZ   Zwangslenkung, K50, links/rechts, für 3 t Stützlast

### Bremsanlage

B5B   Anhängerbremse, 2-Leitung
---------------------------------

### Fahrerhaus Aussen

F5L   Sonnenblende außen transparent	F8E   Schließanlage, mit Zentralverriegelung
FF1   Rückwandfenster schiebbar (links)	

### Fahrerhaus Innen

D6F   Klimaanlage	D6X   Aktivkohlefilter
-------------------	------------------------

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



DF3   Schwingsitz luftgedert mit Sitzheizung, Fahrer	DG1   Zusatzlenkstockschalte links
DH3   Halterung, universell, für Bedienteil	J49   Vorrüstung, Warnleuchte für Teleskopzylinder
J90   Vorrüstung für Truck Data Center 6 (FB Card)	

## Elektrik / Elektronik

E40   ABS-Anhängersteckdose 24V, 7-polig / 5-Pin	E42   Anhängersteckdose 12V, 13-Polig
E45   Steckdose vorn 24V, 7-polig	E87   Gerätesteckdose 32 polig.
E89   Vorrüstung für Funkfernsteuerung	ED2   Dauerstromsteckdosen 12V (C3), 12V u. 24V Mittelk.
ED6   Bordsteckdose 24V/25A im Fhs., mit C3 Signal	EF3   Rückblickkamera
EF4   Zusatzkamera, lose, für Anbaugeräte	EL4   Generator 28 V / 150 A
EM5   Monitor für Kamerasystem	EV3   Spannungsversorgung 24V, schaltbar, im Dach
L60   Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich	LB4   Blitzleuchten, LED, gelb, links und rechts, mit Stativen
LE4   LED-Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand, oben	

## Hydraulik

H55   Hydr. Steckeranschluss, hinten, 4fach, Zelle 1+2	H58   Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis
H59   Separate Rücklaufleitung hinten	H86   Hydr. Steckerkupplungen ISO 7241-1 A/ISO 5675
HE1   Hydraulik für Kippeinrichtung	HN9   LS-Hydraulik, 4 Zell, Sep. Dauerverbr., Schneepfl. entl.

## Aufbau

H44   Kippzylinder, 6 stufig, lose
------------------------------------

## Weitere Lieferumfänge

X4H   Instrument/Schilder/Druckschriften deutsch
--

## Weiteres

AO3   Synthetik-Öl (HA)	DB3   Schwingsitz luftgedert m. Sitzheizung, Beifahrer
FP4   Vorrüstung Überrollkäfig, Fahrerhaus	G49   Automatic Shift (EAS), Zweipedal-Bedienung
GN1   MB-Vollsynchrowendegetriebe,UG130,8Vo/6Rü.gänge	J9F   Vorrüstung 12-V-Radio, nachträglicher Einbau
LE5   Scheinwerfer zusätzl, höhenverstellb, A-Säule, LED	PB8   Pritsche, Innenabmessungen 2900x2075x400
Q34   Schlussquerträger,verstärkt,für AHK tiefgesetzt	R98   Tiefbettfelgen DW 15LX24 ET 110
UAHF   Hydropneumatische Federung, Hinterachse	UCHA   Heckanschlüsse in Agrar-Anordnung, Fa. Werner
UDBK   Schwingsitz, aktiv belüftet, Beifahrer	UDFK   Schwingsitz, aktiv belüftet, Fahrer
UFPK   Überrollkäfig, Fahrerhaus	UHAG   Hydrauliköltank, vergrößert
UHKF   Heckkraftheber WHK60	UHLH   Söder Hydraulikanschlüsse 3+4 nach hinten
UJRD   Digitales Radio, CD, USB, Bluetooth	ULBY   Befestigungsadapter f. Blitzleuchten(Traktorkäfig)
UNMZ   Vorrüstung Nebenantrieb Motorverbunden	UPRH   Pritschenzwischenrahmen, hoch
VB7   Unimog - Baureihe Geräteträger	Beleuchtungsanlage für Weit und Nahfeldausleuchtung 4 Scheinwerfer nach vorne mit Lastschalter in der Kabine 2 Scheinwerfer nach hinten ausgerichtet angebracht am Fahrzeugheck mit Lastschalter in der Kabine 2 Scheinwerfer zur Nahfeldausleuchtung angebracht am Rahmen Zwischenachsbereich die Fahrspur von Hinterachse und Arbeitsgerät kontrollieren zu können und um die Sicht in den Spiegel zu verbessern. Mit Lastschalter in der Kabine

Front-Kraftheber, Typ SFL 2000 Anbau in Frontanbauplatte CP 3 Ausführung: Kat. II inkl. Oberlenker Hub: ca. 680 mm	Stahlpritsche 2.650*2.350*400 mm, Stirnwand 500 mm, Seitenwände aus Stahlblech, abklappbar und herausnehmbar,
--	---

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



# HENNE®

UNIMOG, BAUMASCHINEN & NUTZFAHRZEUGTECHNIK

Hubhöhe je nach Bereifung: ca. 900 mm Hubkraft an der Koppellebene durchgehend: 2.500 kg.

Pritschenboden aus 3 mm Stahlblech, Verzurrösen, 3 Seiten kippbar i.V.m. H44, Einlegeboden herausnehmbar, Rückwand pendelnd mit Zentralverriegelung

**Fahrzeugstandort:**  
Hürderstraße 6  
85551 Kirchheim-Heimstetten

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



## Ansprechpartner



Herr Sebastian Luther  
Verkauf Gebrauchtmachines  
Tel.: +49 152 54881321  
E-Mail: [sebastian.luther@henne-unimog.de](mailto:sebastian.luther@henne-unimog.de)

