



Mercedes-Benz Unimog U 530 Agrar 299.900€ netto

Preis (brutto): 356.881,00 € **Gesetzl. MwSt. 19%:** 56.981,00 €

Preis (netto): 299.900,00 €

Details:

Referenz Nr	1007019
Fahrzeugart	Gebrauchtwagen
Marke	Mercedes-Benz
Modell	Unimog
Erstzulassung	13.08.2024
Laufleistung	41.000 km
Schadstoffklasse	Euro 6
Kraftstoffart	Diesel
Getriebe	Automatik
Karosserieform	andere Lkw über 7,5t
Leistung	220 kW (299 PS)
Hubraum	7.698 ccm ³
Radstand	3.350 mm
Betriebsstunden	1.050
Reifengröße	495-70-R24 AS

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Beschreibung

Fahrgestellausführung

IB1 Baureihe Geräteträger	TP5 Gewichtsvariante 13,5 t (6,0/7,7)
V1W Standard	VH2 Kennung Zulassung Zugmaschine Deutschland
Z01 Fahrzeug mit Lenkslenkung	Z5Y Fahrzeug, für Rechtsverkehr

Empfohlener Lieferumfang

J1S Tachografhersteller VDO	J9D Vorrüstung für Mauterfassung
SV2 Warndreieck und Warnleuchte	

Motor

M4X Motorausführung EURO VI, E	M5V High Performance Engine Brake
M74 Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix	N08 Motor-Zapfwellenabtrieb inkl. Frontzapfwelle
N09 Zapfwellendrehzahlbegrenzung	UNHZ Heckzapfwelle, 2-stufig, Drehzahl 540 E/1000
UNMV Nebenabtrieb Motorverbunden, 1200 nm	

Getriebe

G22 Nachschaltgetriebe mit Geländegruppe	G34 EasyDrive (Hydrostatischer Fahrtrieb) (SN)
G48 Automatic Shift (EAS).	GF2 Getriebeölfilter
GM1 Dauerleistung Hydrostatischer Fahrtrieb, erhöht	GM2 Getriebeölkühlung, Öl/Luft

Achsen

A1W Differentialsperre Vorderachse	A57 Vorrüstung, Hydropneumat. Federung, Hinterachse
AO1 Lenkungsteile achsseitig verstärkt	AZ2 Achsübersetzung I = 8,119
UAB3 Radnabe verstärkt	

Räder & Reifen

A30 Reifendruckregelanlage (tire-control)	A31 Radseitige/radstandsabhängige Teile f. tirecontrol.
---	---

Rahmen & Rahmenanbauteile

CA9 Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Kranbauten EU6	CD6 Befestigungsteile, zwischen den Achsen
CK7 Radstand 3350 mm	CP5 Frontanbauplatte EN15432-1, Typ F1/C
QB1 Anhängerkupplung, CTT	UKCE Tank 300 l, links, Alu
UKT4 Adblue-Tank 16 l	UQSK Lagerbock, AHK höhenverstellbar, inkl. K80, Scharmüller
UQSM Anhängerkupplung, Scharmüller, Bolzen 38	UQSZ Zwangslenkung, K50, links/rechts, für 3 t Stützlast

Bremsanlage

B5B Anhängerbremse, 2-Leitung	
---------------------------------	--

Fahrerhaus Aussen

F5L Sonnenblende außen transparent	F6B Frontscheibe, klar, heizbar
FF1 Rückwandfenster schiebbar (links)	FP3 Fahrerhausfestigkeit nach ECE-R-29/03

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Fahrerhaus Innen

D6F Klimaanlage	D6X Aktivkohlefilter
DB1 Schwingsitz luftgedert, Beifahrer	DF3 Schwingsitz luftgedert mit Sitzheizung, Fahrer
DG1 Zusatzlenkstockschalter links	DH3 Halterung, universell, für Bedienteil
J1C Kombiinstrument, 12,7 cm, mit Videofunktion	J49 Vorrüstung, Warnleuchte für Teleskopzylinder
J5S Radio mit USB-Anschluss und Bluetooth	J90 Vorrüstung für Truck Data Center 6 (FB Card)

Elektrik / Elektronik

E33 Batterie Hauptschalter am Batteriekasten	E40 ABS-Anhängersteckdose 24V, 7-polig / 5-Pin
E42 Anhängersteckdose 12V, 13-Polig	E45 Steckdose vorn 24V, 7-polig
E6Z Rückfahrwarner	E87 Gerätesteckdose 32 polig.
E89 Vorrüstung für Funkfernsteuerung	ED2 Dauerstromsteckdosen 12V (C3), 12V u. 24V Mittelk.
ED6 Bordsteckdose 24V/25A im Fhs., mit C3 Signal	EF2 Frontkamera
EF3 Rückblickkamera	EM5 Monitor für Kamerasystem
ES6 Universelle elektrische Schnittstelle nach EN16330	L1H Nebelscheinwerfer Halogen
L3Z Scheinwerfer-Reinigungsanlage	LA3 Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
LB6 Blitzleuchten, LED, gelb, links und rechts, mit Stativen	LE4 LED-Arbeitscheinwerfer, Fahrerhausrückwand, oben
LL8 Scheinwerfer zusätzlich, höhenverstellbar, A-Säule	UE2J Sicherungsautomaten

Hydraulik

H55 Hydr. Steckeranschluss, hinten, 4fach, Zelle 1+2	H58 Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis
H59 Separate Rücklaufleitung hinten	H86 Hydr. Steckerkupplungen ISO 7241-1 A/ISO 5675
HE1 Hydraulik für Kippeinrichtung	HE3 Kippanschluss für Anhänger, einfach wirkend, hinten
HN9 LS-Hydraulik, 4 Zell, Sep. Dauerverbr., Schneepfl. entl.	

Aufbau

H44 | Kippzylinder, 6 stufig, lose

Weitere Lieferumfänge

S8B | Feuerlöscher, 2 KG

Weiteres

AB4 Kombizylinder 12/16	AO3 Synthetik-Öl (HA)
G99 Kupplungsflansch Ø150mm (statt 120mm)	HJ1 Füllstandswarnanzeige, Hydrauliköl
IO2 Verdichtungsstufe(6) 2	IQ5 Verdichtungsstufe(7-8) 12 Fahrgestell LL
J1M Tachograf digital, 2. Generation, Version 2, Adr	LD4 LED-Fernlicht zusätzlich, auf Dachbügel
M2D Motor OM936, R6, 7,7 l, 220 kW (299 PS), 1200 Nm	Q34 Schlussquerträger, verstärkt, für AHK tiefergesetzt
R98 Tiefbettfelgen DW 15LX24 ET 110	S9R Vorrüstung Halterung Abbiege-Assistent
UAHF Hydropneumatische Federung, Hinterachse	UEJK Anzeige Rückblickkamera im Kombiinstrument
UHAG Hydrauliköltank, vergrößert	ULLD Vorrüstung, Scheinwerfer zusätzl.am Dach
UNMZ Vorrüstung Nebenabtrieb Motorverbunden	UZSE Umbau "Eggers"
UZSY Umbau "Werner-Scharf"	VB7 Unimog - Baureihe Geräteträger
XD2 Herstellergarantie 2 Jahre Ab EZL / IBN	Z8P CTT-Fahrzeug, Umbau am Band
ZS6 Auslöser Zusatzsteuergerät	

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Ansprechpartner



Herr Sebastian Luther
Verkauf Gebrauchtmachines
Tel.: +49 152 54881321
E-Mail: sebastian.luther@henne-unimog.de

