



**Mercedes-Benz Unimog U 530**

**Preis (brutto):** 95.081,00 € **Gesetzl. MwSt. 19%:** 15.181,00 €

**Preis (netto):** 79.900,00 €

**Details:**

Referenz Nr	1007163
Fahrzeugart	Gebrauchtwagen
Marke	Mercedes-Benz
Modell	Unimog
Erstzulassung	24.07.2015
Laufleistung	482.045 km
Kraftstoffart	Diesel
Karosserieform	andere Lkw über 7,5t
Leistung	220 kW (299 PS)
Betriebsstunden	13.084

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



## Beschreibung

### Fahrgestellausführung

TX3 | Gewichtsvariante 16,5 t (7,5/9,5)

### Motor

M2D | Motor OM936, R6, 7, 7 L, 220 kW (299 PS), 1200 NM    N00 | Vorrüstung für Frontzapfwelle

### Getriebe

G20 | Nachschaltgetriebe mit Arbeitsgruppe    G48 | Automatic Shift (EAS).

G50 | Getriebeölkühler

### Achsen

A1W | Differenzialsperre Vorderachse    AB2 | Achsbrückenvariante Euro 6

AB3 | Radnabe verstärkt

### Rahmen & Rahmenanbauteile

C7H | Schutzvorrichtung, seitlich    KC2 | Tank 250 l, links Alu

Q33 | Schlussquerträger für tiefergesetzte Anhängerkupplung

### Bremsanlage

B5B | Anhängerbremse 2-Leitung

### Fahrerhaus Aussen

F5L | Sonnenblende außen

### Fahrerhaus Innen

D6F | Klimaanlage    DB3 | Schwingsitz luftgedert m. Sitzheizung, Beifahrer

DG1 | Zusatzlenkstockschalter links    J48 | Warnleuchte für Teleskopzylinder

### Elektrik / Elektronik

E33 | Batterie Hauptschalter am Batteriekasten    E37 | Dauerstromsteckdose 12V/15A, mit C3-Signal

E40 | ABS-Anhängersteckdose 24 V, zusätzlich    E42 | Anhängersteckdose 12 V, 13-polig

EF3 | Rückblickkamera    EL4 | Generator 28 V / 150 A

L1H | Nebelscheinwerfer Halogen    L59 | Stativ, links und rechts für Rundumkennleuchte

L60 | Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich

### Hydraulik

H55 | Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1+2    H59 | Separate Rücklaufleitung hinten

H86 | Hydraulische Steckkupplungen ISO 7241-1 A/ISO 5675    HE3 | Kippanschluss für Anhänger, einfachwirkend, hinten

### Aufbau

P60 | Pritschenzwischenrahmen

### Weiteres

F3W | Fahrerhaus-Kippeinrichtung,    HE1 | Hydraulik

HN2 | HYDRAULIKANLAGE, 1-KREIS, 2ZELLIG,    K3T | AdBlue-Tank 25 l

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



## VOLLPROPORTIONAL 7

L9C | Vorrüstung, für Scheinwerfer zusätzlich, am Dach

Ausstattung & Besonderheiten: Getreideaufbau ca. 10 m<sup>3</sup> Hohe Nutzlast von bis zu 8 Tonnen Vollhydraulische Federung an Vorder- und Hinterachse von der Firma Eggers – sorgt für hervorragenden Fahrkomfort und optimale Straßenlage auch bei schwerer Beladung

Der Verkauf erfolgt im Kundenauftrag. Das bedeutet, dass der Anbieter nicht selbst Eigentümer der Ware ist, sondern diese im Namen und auf Rechnung eines Dritten verkauft. Alle Angaben zum Artikel wurden nach bestem Wissen und Gewissen gemacht, jedoch übernimmt der Anbieter keine Gewähr für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der Informationen.

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



## **Ansprechpartner**



Herr Sebastian Luther  
Verkauf Gebrauchtmachines  
Tel.: +49 152 54881321  
E-Mail: [sebastian.luther@henne-unimog.de](mailto:sebastian.luther@henne-unimog.de)

